

報
出售
價目
表每塊大洋六元
津浦鐵路
行車時刻表每
塊大洋四元

應順無任歡迎 總理張書 協理錢永銘 京行經理
析 副理陳揚祐王徽 行址北京西河沿 電話 總處總
協理室南局二一九 分機一號 京行經理室南局三六
五四五八 分機十五號 營業室南局四一三六
電報掛號六六三九

本報廣告刊例

每行版面四分之一為
 每日刊費大洋一元
 每月刊費大洋十二元
 每季刊費大洋三十五元
 半年刊費大洋六十五元
 全年刊費大洋一百二十元
 以上各款均係按日計算
 如指定地位酌加收價
 先付奉送閱者姓名

行第二屆股東會決議定於陽曆二月二日起付即希股東諸君携帶
票摺到天津本行總管理處支取或將股票交京滬兩行代取并訂於陽曆三
月二十九日在天津法界本行總管理處開股東常會特此通告 丑二四

八有長圓形牙章一方上鐫陽文篆體號紹章三字自癸亥冬間遭訟事後曾經居並赴天津等處不知何時在何處遺失屢尋無有此章應卽作廢倘有人以此章在外與人訂立借貸契約及收受銀錢票據並作何等証據者概不負責費用聲明幸各界諸君子注意

號
花園池榭車房僕役室無不完備欲租或購請向敝行接洽可也電話東局八
東交民巷義品放款銀行啓
廿二日

劉子勉謹啓
西直門車站

不幸於本年十一月二十五日因病逝世已蒙公司照章賠款迅速特登報端以鳴謝悃

至劉君於民國十三年七月在該公司投保丁類壽險一具見公司信用昭著

國十四年一月

十二學

報名處 本校內報名時隨交報名
 名期 自陽歷二月二號起
 至二月十號晚止
 考試期 陽歷二月十一號
 課目 漢文一篇 年齡 自十二至二十
 元取否 概不退還

現有杉、枞、松、杉、木、各等厚料、枋、板、等件、應價出售、在夏歷年內、承購者、得以原定最低價八折、價值為最低價、欲購者可至本部警衛處領取、開看物品封定價、值聽候開標、特此廣告

第五五

本行開辦以來，承蒙各界光顧，業務日見發達。茲因本行股東大會決議，將本行資本額增加，並改選董事及監察人。屆時務請各股東攜帶股票連同息票，就近向本行開辦處領取新股。此佈。

者本公司十三年份股息業經照章議決按照一分八厘發給自本年一月七
即請各股東攜帶股票隨時逕向本公司領取爲荷
太平貿易公司董事會啓

華麗樓房出售
洋式樓房一所坐落南長街東河沿中央公園傍內置暖汽爐電燈衛生器具
汽車房平台無不完美欲知詳章請向東安民巷東口義品放款銀行接洽可
話東局八百三十四號
義品放款銀行啓
Y三二附

各本行支取並議定於陽歷三月一號下午二鐘在天津北馬路本總行召集股東開會報告十三年份營業狀況後應行提議事項希各股東於會期前五日携帶

錦什坊街武定侯胡同四十五號電話西局一四五

院長蔣履賢專治內外婦幼各科
並診治花柳病嚴守密秘治淋病
新法包愈貧病送藥住址順治門
外大街二百十四號
電話南局四六二五

登報以志欽佩（住址）寓京前門外觀音寺街西頭觀音寺大廟又得諸船艙矣特爲
前八時起午後六時止

人紹介	孫寶琦	王冲達	李漢準	朱汝珍	梁廣熙
呂調元	陸宗輿	林繩武	黃積柄	黃明新	舒秀康
		沈其昌	趙泰源	畢桂芳	彭天喜
				胡棟朝	
					唐天喜
					啓同

催眠術係由心理學生理學及哲學之混用而成並非魔術不論男女老幼均可學習收效甚速

●有何效用乎

強健身心 鎮靜精神 修養膽力 觀破人心 治療疾病 矯正性癖 和合家庭 安全分娩 增長安樂 消却煩愁 致育子弟 分教訓學生 教練軍人 馴物養獸 審判疑案 偵察秘密 透視身體 預知過去 現在未來及遠方之事解決字宙間一切奇奇妙妙不可思議的現象其他人間處世無一不應用

●如何可學此靈妙萬能的催眠術乎

上海中國精神研究會學習之畢業生後皆能施術應用矣該會係糾集我國多數催眠學大家所組織開辦最早信用最著實為我國唯一無二之催眠術學會凡入該會者該會即以此靈妙萬能的催眠術傳授之在遠方亦可保證會員成功備有詳細章程函索請寄郵票六分至上海老靶子路中國精神研究會收可也

A black and white illustration of a man in a suit, looking distressed or shouting, with his hands clasped near his chest. The man has a wide-eyed, open-mouthed expression, suggesting a state of panic or intense emotion. His hands are pressed against his chest, and his body is slightly hunched forward. The drawing style is expressive, with bold lines and cross-hatching for shading. The background is plain white.


病之易得者莫若傷風始則鼻
嚏畏寒繼則寒熱咳嗽服藥對
症不難治愈倘藥不對症則遷
延時日咳嗽加重呼吸亦艱竟
釀成肺炎肺癆者往往有之此
藥專治咳嗽不論由何而起均
奏奇效且性平味甘老幼咸宜

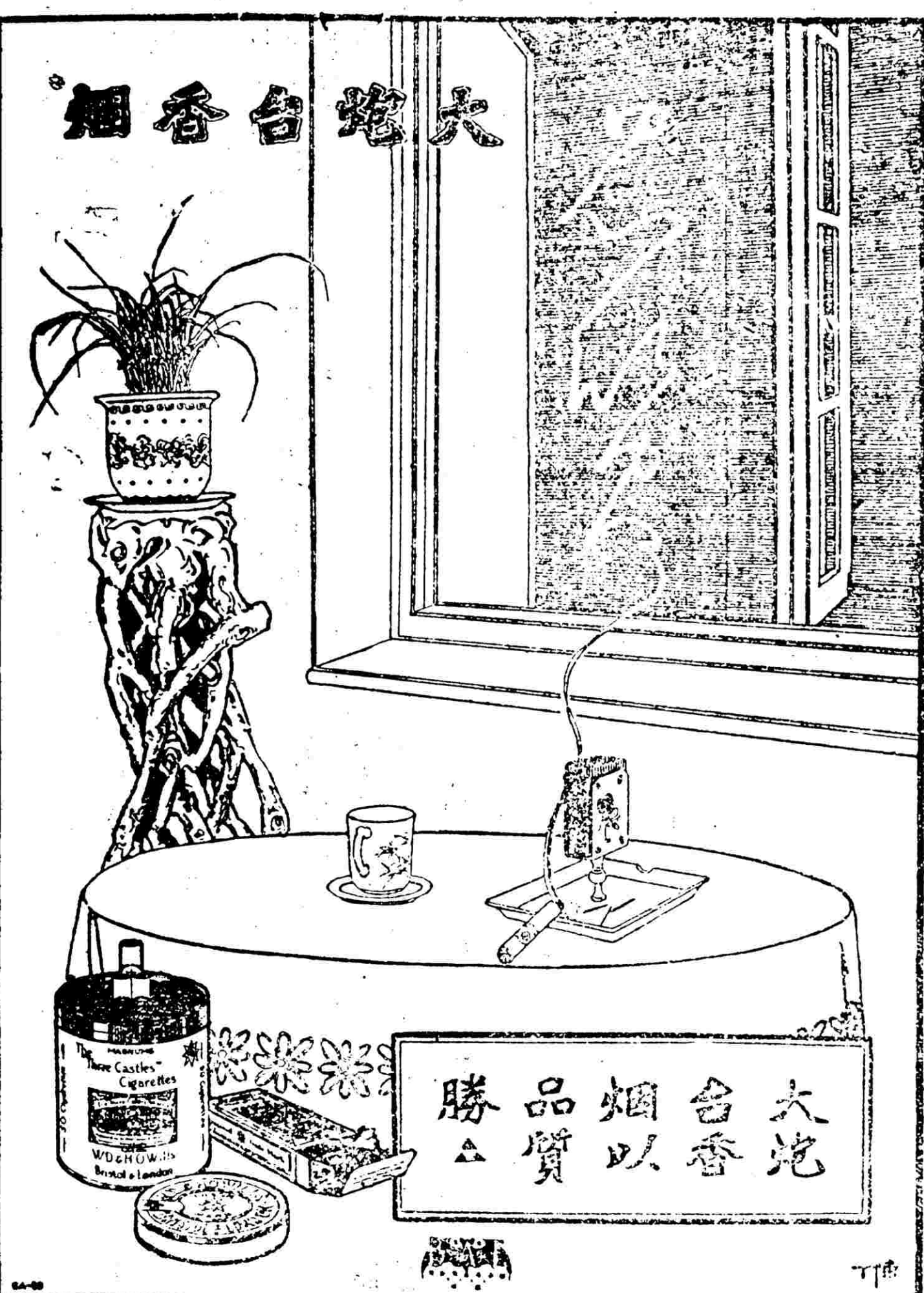
傷風咳嗽	喉管發炎	氣逆哮喘
喉間作痛	喉中有痰	痰中帶血
聲嘶聲啞	小孩咳嗽	諸般咳嗽

▲各埠藥房均有出售

▲每瓶洋七角五分每打洋七元半

▲上海江西路七十一號兜安氏西藥公司啓


兜安氏補肺聖藥
 易患傷風咳嗽吐血氣管腫大
 喉痛失音氣喘咳嗽胸膈痞塞
 等症統治肺病即服即愈
 每瓶售洋一元二角



大 台 烟 品 勝
苑 香 以 質 三

英商安水火保險有限公司廣告

四時咸宜

和泰烟草股份有限公司總經

本堂經驗良藥四種却病神速早有口碑勿待自述
近年消路日廣冒充尤多病家難以明真假購買誤病傷
惠顧諸君認明本堂外有商標圖樣內有仿單方
爲無恥小人所騙矣

交通銀行廣告

京綏鐵路行車時間里數客票價目表

[illegible]

在天津估衣街西口路南

維新家多官仿效外國乃外國之良法善政施之中國而弊病百出良由近日社會道德墮落人心日壞所致本報受宏覺院同人委托特闢此欄有贊成該院改進社會道德鼓吹慈善事業宗旨者惠賜投稿無任歡迎

論勸人爲善之法

(宏覺院選稿)

勸人之道。貴與人以樂聞。路窮無計。至有捐性命。割要使發言必沁人人心坎。宋骨肉之歡者。吾給用寬然。朝劉太后初臨朝。宣諭兩府猶務多積厚蓄。爲百年虞乏。深不欲行此禮。候皇帝長匱。而貧人有室如懸磬。朝立。別有處分。呂文靖卽日不謀夕者。吾盛陳筐篚。攀編入時政記。後每言事。必援豪貴。惟恐不納。而貧人引及之。以感動后意。何等丐一錢以延旦夕之命。不免用心。又如宋朝曹太后聽政於艷然作色者。吾陳陳相因時。兩宮爲譏言間隙。一日。鼠攘之餘。而不可得者。何韓魏公等奏事簾前。太后嗚咽流涕。其道所以。魏公解也。吾今爲貧人緩頰。非概之。后終不懌。歐陽公進曰。世事之參差不齊。一至於此。太后事仁宗數十年。仁聖以傾貲賑饑之類。強人情之德著於天下。婦人之性。不欲。惟捐所無用以化爲有。鮮不妬忌。昔溫成驕恣。太用。則亦何妨爲之。如飲食后處之裕如。何所不容。今而至於殘剩委棄。曷若少節母子之間。而反不能忍耶。省之。以惠及於嗷嗷待哺之太后曰。得諸君知此。善矣。人。衣而敝之篋笥。與無衣。魏公曰。此事何獨臣等知同。曷若使寒顛齒嚙之流。之。中外莫不知也。太后意得以此叨被其一二。抑多積厚乃稍和。觀此。可知勸人當蓄。終身不盡用。以貽諸子求所以真能動人之處。非泛孫。則賢者不恃此足用。愚者雖得此未必能享用。何如泛焉陳詞。便可得益也。

格
言

廿二史感應錄

李謙菴述沈先生之言曰、嗚呼、世事何其參差不齊哉、吾每富饗筵醉飽、箸不能下、主人仍薦珍無已、而貧人有終身不知肉味者、且有饑餓死者、吾冬裘夏葛、重疊在笥、猶欲製新衣、狗時尙在笥、猶欲製新衣、狗時尙、而貧人多衣不蔽體、夏無、尊終不肯去、及水盛隄壞、輒則蚊毒剝膚、冬無被則寒、惟一主簿、沈在尊旁立不威刺骨、吾高簷大棟、安居動、而水波稍却廻還、吏民甚適、猶復求池臺花竹之玩、奏其狀、加秩賜金、(漢書、而貧人則草屋圯頽、暑蒸王尊傳)

廿二史感應錄 彭希豫輯

嚴延年爲涿郡太守、後遷河

奏成手中、奏可論死、奄忽如神、冬月論囚、流血數里、號曰屠伯、其母從東海來、欲從延年、臘到雒陽、適見報囚、母大驚、便止都亭、不肯入府、延年出至都亭謁母、母閉閤不見、延年號冠頓首閤下、良久、母乃見之、因數育延年、幸得備郡守、專治千里、不聞仁愛教化、全安愚民、顧多刑殺人、欲以立威、豈爲民父母意哉、延年服罪、重頓首謝、因自爲御歸府舍、母舉正臘、謂延年、天道神明、人不可獨殺、我不意當老見壯子被刑戮也、行矣、將去汝東歸、掃除墓地耳、遂去、歸郡、後歲餘、延年果以不道棄市、東海莫不賢智其母、

（漢書嚴延年傳）

記李德裕

記李德裕

如神、冬月論囚、流血數里、號曰屠伯、其母從東海來、欲從延年、臘到雒陽、適見報囚、母大驚、便止都亭、不肯入府、延年出至都亭、謁母、母閉閣不見、延年免冠頓首闔下、良久、母乃見之、因數言延年、幸得備郡守、專治千里、不聞仁愛教化、全安愚民、顧多刑殺人、欲以立威、豈爲民父母意哉、延年服罪、重頓首謝、因自爲御歸府舍、母舉正臘、謂延年、天道神明、人不可獨殺、我不意當老見壯子被刑戮也、行矣、將去汝東歸、掃除墓地耳、遂去、歸郡、後歲餘、延年果以不道棄市、東海莫不賢智其母、

（漢書嚴延年傳）

史載諸酷吏、罕有良死者、重則夷族、輕則自殺、此亦感應之大彰明較著者矣、故曰、殺人之父、人亦殺其父、殺人之兄、人亦殺其兄、彼好殺人者、其與操刃而自殺者何遠哉、

雜錄

卹囚

明楊自懲爲鄆縣吏、存心仁厚、時令好苛刻、自懲常爲寬解、不使含冤、日久令大信之、家甚貧、私遣一無所受、而囚人在禁無食者、輒已食之粥以濟之、令嘗撻囚、流血滿地、怒猶未息、自懲從旁請曰、如得其情、則哀矜而弗喜、喜且不可、何況於怒、令爲之霽顏、生二子、長守陳拜相、次守陝南吏部侍郎、長孫茂元刑部侍郎、次孫茂仁四川按察使、俱以名節著、後科第綿綿不絕、

唐相國李德裕、爲太子少保、分司東都、嘗召一僧、問己之休咎、僧曰、非立談可知、願結壇設佛像、僧居其焉、慮所見未子細、請更觀之、即又結壇三日、告公曰、南行之期、不旬月矣、不可逃、公益不樂、且曰、然則吾師何以明其不安耶、僧曰、願陳目前事爲驗、庶表某之不謬也、公曰、果有說也、即指其地曰、此下有石函、請發之、即命窮其下數尺、果得石函、啓之、亦無覩焉、公異而稍信之、因問南去、誠不免矣、然乃遂不還乎、僧曰、當還耳、公訊其事、對曰、相國平生當食萬羊、今食九千五百矣、所以當還者、未盡五百羊耳、公慘然而歎曰、吾師果至人、且我元和十三年、爲丞相張公從事於北都、嘗夢行於晉山、見山上盡目皆羊、有牧者十數迎拜我、我因問牧者、牧者曰、此侍御平生所食羊、吾當記此夢、不洩於人、今者果如師之說耶、乃知陰陽固不謬也、後旬日、振武節度使米暨遣使致書於公、且饋五百羊、公大驚、即召告其事、僧歎曰、萬羊將滿、公其不還乎、公曰、吾不食之、亦可免耶、曰、羊至此、已爲相國所有、公戚然、旬日貶潮州司馬、連貶崖州司戶、竟沒於荒裔也、

按此文錄自唐張讀宣室志、讀深州陸澤人、舊唐書附見其祖張荐傳中、觀此定數、妄求無益、一切作奸犯科損人利己以求利者、可以休矣、

訂改起日一月六年二十國民華中

[illegible]

風吹殘葉一掃而光

服司各脫乳白鯊魚肝油可掃除各種疾病及衰弱之症猶之風掃殘葉也

真正司各脫油補身滋養力量充足疾病竭之立即退避天氣不正之時君與君之小孩宜日服司各脫油以保身體請即購服此著名補品爲要

著名
已五
十年
漁夫
負魚
商標



各大藥房出售

(一)

京漢鐵路管理局啓事

查本月十一日皮爾的十二時四〇六號雙車其掛交車廿四輛行抵黃河橋中有一輛雙車到中國車輪轉脫於地照橋面所鋪即碎發覺理於十二時四十五分修得完好並無損壞如各報所云鐵橋傾斜及中國傷人等事特此登報聲明。

京報錄路管理房廩出
其本路莊莊強家口間之第十一第十二次客貨列車於本月十六日抵城運行
自即日起除將南門口間之第九次仍由西面門不地泉口頭開之第十次
第九次仍由綏遠包頭開行駛包頭綏遠間之第十七第十八次東城棧
第七十三次至七百三十八次均未開行外其餘均口照常開行合行聲明
仰衆週知

第一十號

▲中央博防托變強逼

○無錫車站炸彈案損失

以資賑恤各節、前經外交部電飭駐

○湘政府瓦解現象

尚未有所表示、聞外部昨日接到駐比

趙恒惕目湘西風雲急緊後、地位異動搖、部下紛紛解體、自湘省最高

以我國不履行國際義務爲詞，業已

長陳強、財政司長周子質、軍務司唐義斌等、盡爲湘趙心腹、忽然消

其即向駐在國政府切實疏通、請其

○滇唐出師桂省電
(銜略)滇桂壤地毗連、有天然密切

●俄主教反對俄產交俄

制，自是以來，凡有義舉，靡不休
與共，桴鼓相聞，繼堯由桂旂旗之

△又求助羅馬教皇

堯之第二故鄉、祇有扶助之誼、豈摧殘之心、自頃時局劇變、國勢阽

不願請蘇戩收好接營，請中收好財物。

徒號召、聲勢洶洶、因之粵中一部

之規定、外交部對於此事、以爲該

面業經節節進行外、特分遣聯軍借桂省、進而分出湘贛、會師武漢、

主觀近又向朝廷請代表某主觀還

矢、倘各友軍義旨相同、沆瀣不殊、盼通力合作、固結西南團體、一致

教廷、不知羅馬教皇對於此事又將

曷極、於黃君培桂鄧君達設、因其桂省情形穩熟、特派先行赴桂、宣誠意、表明宗旨、以免地方誤會、

政會議

要義、餉需一切、均已由滇省充分備、亦不至累及人民、所望將此旨

重要、特召集各省實業行政會議、

奉達、唐繼堯叩

○包頭鎮開辦商埠

(中)

之乃能并各文之通覽

自李鳴鑰接任綏遠都統後、以包頭
地尚適中、交通亦便、開辦商埠頗
目工、時因內憂兩部會議備案、

史而部作政齊有郎督辦、南京總督

開辦云、
(俄)

日晚十點開行之下行軍隊專車、於

青島二月五日電、膠濟鐵路局裁奪人員後、外間對於該路之管理嘖有

推、車轉於受買像出軌、校車排地

平交通部下令撤去局長嚴澤之任、氏于星期初偕孫科氏齊赴濟南、士數千產兒之人所困、彼等聞軍助會

鮮埠一帶又有在車兵官、強迫以一

速退回青島、擬請于明日起程晉京
以俟委派他任云、
(秀)

東京證券交易所各項目

神圖	七錢一
小神	十一
金額	四十

金十男明來題
高

參定行

明和
兌換
匯票
銀行

閣下曾用力過度否

韋廉士大醫生紅色補丸是調補虛弱之聖藥

身體康健爲人生第一要務苟身體不健無論何故則無數之康健者將起而取其位置矣如覺精力不濟萬勿輕視因腰背四肢疼痛記憶不敏頭痛頭暈精力衰頹食後四週心胃氣痛四肢酸痛堅硬等患皆係血液不潔血氣不足腦系缺乏滋補之確證因男子致病之由多起於操勞過度深夜工作室內從公時間甚久絕少戶外運動少吸新鮮空氣或嗜好鴉片以及縱慾不節等弊韋廉士大醫生紅色補丸正是補虛良藥即如東三省奉天俱樂部副官柴子雲先生詳述是丸之效驗云鄙人由民國八年三四月間偶得氣血兩虧加以諸日來賓應酬部內事多操勞故而身體漸漸枯瘦軟弱不堪飲食漸減心神恍惚經醫生調治服藥無效而後服用韋廉士大醫生紅色補丸漸漸奏效嗣後每日常服諸恙能效刻下不但病除而身體比較前年精神漸振飲食亦增加矣數月之間週身轉弱爲強此皆係韋廉士大醫生紅色補丸之功效也故特備函以鳴謝忱韋廉士大醫生紅色補丸

諸恙能效刻下不但病除而身體比較前年精神漸振飲食亦增加矣數月之間週身轉弱爲強此皆係韋廉士大醫生紅色補丸之功效也故特備函以鳴謝忱韋廉士大醫生紅色補丸

確係專治血虧腦疲所致各症之聖藥其功力不分男女均可服用且對於婦女月信不調各種隱疾尤爲靈效凡經售西藥者均有出售或直向上海江西路六十號韋廉士大醫生藥局函購每一瓶大洋一元五角每六瓶大洋八元郵力在內

男女衛生小書奉送

敝局印有精美衛生小書名曰體壯力強如何可得以及忠告婦女小書如欲索取祈寄明信片一紙至上海江西路六十號韋廉士大醫生藥局原班奉送不取分文

良醫
已藥片得獲救治
請注意小兒之腸胃各症
如投以嬰孩自己藥片功
效立見服後小兒即能食
甘睡甯神效無匹即如直
隸正定府師範講習所高
殿修先生之確據如下云

東手
以為
不治



高殿修先生
女公子之玉照

去小兒曾患腹疾飲食減少不易消化舉步艱難更忘方寸動
藥無效良醫束手鄙人亦無可如何也因閱諸報章見貴局所製前
售自己藥片功效甚宏於是函購一瓶試服之未及半日飲食較前
頓增數倍且易消化身體緣之康健面色因之肥美較諸前日不啻
兩人鄙人飲水思源念小女今日之強健實貴局嬰孩自己藥片之
所賜也感恩匪淺無以為報特此鳴謝如尊處無從購買嬰孩自己
藥片祈即郵寄郵票大洋六角至上海江西路六十號韋廉士醫生
藥局原班郵奉一瓶可也每六瓶大洋三元郵力在內

新明劇場

陳德霖	楊小樓	余叔岩	白牡丹	楊小樓
三鞭掌	惡虎村	烏島	青	院

早日五十月(正)

中和園

趙碧雲	恩賜峯	高慶華	王幼卿
二換	英本子	合	早

早日五十月(正)

三慶園

郭仲衡	買大元	程德秋	金榮英
魚藏劇	福	孔雀屏	恩

早日五十月(正)

臨高縣志

△劉治洲臨場監視
農商次長劉治洲以部中錄事良莠不
、特於昨(六日)將實缺試用一併查
、聞該部錄事共計一百二十四人、

呈請賈桑諾爾布總裁、擬奉該處司員
吉祥及播譯烏得麟等前往迎迓、業經
允准、故達氏前日已率所屬首途出京
矣、

(治)

[illegible]

美電洋行

上海
天津
漢口
香港

We

司公

司公

（計開）一招標本路現裝東灘衣鏡自馬孟關西起至卓寶山東一段計程十里
除建築路基共為一標招包工承作斷開如後二頭標凡中國人欲承包此項工程
者於本年正月二十日務段在京者可到西四羊肉胡同本路局領取招標處在京綏
者就近赴香山工務段領取招標處在京綏者就近赴香山工務段領取招標處在京
單及作法並圖表三條開列地點在費乘車赴京押赴工務局凡投標者均須於本年
表詳細以前將投標價單按照所估方數價目填明清楚並帶細估單開列於本
三月十日以前將投標價單按照所估方數價目填明清楚並帶細估單開列於本
標四取價以上所估方數價目均屬相宜者為合格惟本路有標可以全標不取五期
限本年三月二十五日一律開工其核工日期另註於各標單內以全標不取五期
數由附搭工概不發給免費票至於工人工人招雇及消散時按照工程應需可照
該管工務長段核實發給免費票至於工人工人招雇及消散時按照工程應需可照
餘均不發給

賞格叁百圓

緝拿

逃妾

湖北人談某爲妻於上年四月離異至八月分重入上海民和里總弄林鳳亭處爲跟局至十月間嫁與事主王楨君爲妾此人身材酌中皮色微黑眼略大右鼻邊有小疤二粒在今年十月二十四日聽信伊母趙氏之挑撥由上海長濱路富康里地方捲去珠鑽飾物四季衣服及鈔票價值數千金之鉅已報告捕房備案外爲此通知各界切勿受愚收留或容其搭班爲娼倘有故違除嚴追贓物外並治以窩留之罪如有通風報信因而人贓並獲者賞格大洋三百元儲洋以待決勿食言希各注意此佈

上海九江路六號

台維斯
博良律師公館啓

[illegible]

實可受油滋
須注意下列數點
是而含有不潔者宜立即棄
化乳物此物為最速宜育幼
物或乳哺之乳而不見其是
百利一、現代乳物之一種係
近育意極不能棄其不致有
人見之可也
易復供清則能受前百利
法請到本郵票一分即予
其照一紙
時元春育下月開
總上育下月開
即照本廣告

美電洋行
簡便電燈電力小電機
用煤油為燃料凡居室距大城
遠者置此、電機一架於家中
即可得充分之光亮與電力此
機用法甚便所費不多先將引
葉面足通電、蓄電池待商自
停電池之電可供給數日之用
除電燈外如電爐電扇馬達乃
各種家用小電器均可利用此
小電機之電力而運行之其管
理極便毫無危險欲知詳情請
向經理函詢或接洽可也

美電洋行
上海天津漢口香港

Westinghouse

北京經理昌實業洋行公司

The image displays two views of a dark, elongated, bullet-shaped object. The top view shows the object's profile, which is rounded at the front and tapers slightly towards the rear. The surface appears dark and textured, possibly due to the material or the lighting. The bottom view shows a cross-section of the object, revealing a central, lighter-colored core or cavity. The edges of the cross-section are slightly irregular, and there is a visible vertical line or crack running down the center of the core. The overall appearance suggests a forensic or scientific examination of a projectile.

強身壯體 保腎補精

夫欲求身體健壯多病者 補腎必須保
精為第一要義 腎乃人身之基礎 全體之根源 凡腎經強
壯 精水必定充足 身體亦必健康 此理人之易明也
水虧損者 必由先天不足 後天失調 或
精寒太早 色慾過度 思慮耗精 心腎不
交 用腦過度 無故洩精 以上種種原因之
若無保腎補精妙品培養 不但終無強壯之
日 勢必發生下列各症 晨起仍覺困倦 腰
骨痠刺 膝跳 腰痠 疲痛 頭目昏花 四肢無
力 行動不捷 動作氣喘 遺精 淋濁 夜尿
夢遺 精無夢即遺 夜多小便 尿後反滴
精滑 難於種子 甚致有絕嗣
之患 卽強行房事 亦
必妨害健康 本醫有鑒於斯 茲
補強身壯精 具有奇效之補品配製健壯丸 凡
凡患腎經虧損 精水虛寒 精薄 服之立見奇
效 功能腎壯 精濃 身
強 體健 枯陽生種 返老還童 誠
保腎補精之靈丹 欲求多病者請即購服 其乃
服驗非虛言 欲求主治諸法另有中英文
文詳細仿單 價目每瓶洋一元 每打洋十
元正 外埠函購原局寄奉 除藥定價外
加寄費 總經理處 北京前門大
街鮮魚口外迤南路東
惠顧 羅威士健壯丸 謹不
詳認

中華民國三十三年六月六日發行

<div>注意</div> <div>凡往來各站之客貨車，其時刻表均係根據本局之規定，如有變更，請向本局查詢。</div> <div>本局為便利旅客起見，特在各主要車站設立客貨車時刻表，以供旅客參考。</div>	<div>站名</div> <div>第一、九次</div> <div>下午二點二十五分</div>		<div>站名</div> <div>第一、十一次</div> <div>下午四點十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、十二次</div> <div>上午十點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、十三次</div> <div>下午七點四十五分</div>		<div>站名</div> <div>第一、十四次</div> <div>下午八點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、十五次</div> <div>下午九點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、十六次</div> <div>下午十點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、十七次</div> <div>下午十一點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、十八次</div> <div>下午十二點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、十九次</div> <div>下午一點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、二十次</div> <div>下午二點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、二十一次</div> <div>下午三點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、二十二次</div> <div>下午四點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、二十三次</div> <div>下午五點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、二十四次</div> <div>下午六點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、二十五次</div> <div>下午七點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、二十六次</div> <div>下午八點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、二十七次</div> <div>下午九點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、二十八次</div> <div>下午十點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、二十九次</div> <div>下午十一點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、三十次</div> <div>下午十二點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、三十一次</div> <div>下午一點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、三十二次</div> <div>下午二點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、三十三次</div> <div>下午三點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、三十四次</div> <div>下午四點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、三十五次</div> <div>下午五點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、三十六次</div> <div>下午六點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、三十七次</div> <div>下午七點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、三十八次</div> <div>下午八點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、三十九次</div> <div>下午九點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、四十次</div> <div>下午十點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、四十一次</div> <div>下午十一點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、四十二次</div> <div>下午十二點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、四十三次</div> <div>下午一點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、四十四次</div> <div>下午二點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、四十五次</div> <div>下午三點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、四十六次</div> <div>下午四點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、四十七次</div> <div>下午五點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、四十八次</div> <div>下午六點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、四十九次</div> <div>下午七點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、五十次</div> <div>下午八點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、五十一次</div> <div>下午九點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、五十二次</div> <div>下午十點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、五十三次</div> <div>下午十一點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、五十四次</div> <div>下午十二點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、五十五次</div> <div>下午一點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、五十六次</div> <div>下午二點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、五十七次</div> <div>下午三點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、五十八次</div> <div>下午四點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、五十九次</div> <div>下午五點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、六十次</div> <div>下午六點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、六十一次</div> <div>下午七點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、六十二次</div> <div>下午八點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、六十三次</div> <div>下午九點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、六十四次</div> <div>下午十點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、六十五次</div> <div>下午十一點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、六十六次</div> <div>下午十二點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、六十七次</div> <div>下午一點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、六十八次</div> <div>下午二點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、六十九次</div> <div>下午三點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、七十次</div> <div>下午四點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、七十一次</div> <div>下午五點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、七十二次</div> <div>下午六點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、七十三次</div> <div>下午七點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、七十四次</div> <div>下午八點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、七十五次</div> <div>下午九點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、七十六次</div> <div>下午十點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、七十七次</div> <div>下午十一點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、七十八次</div> <div>下午十二點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、七十九次</div> <div>下午一點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、八十次</div> <div>下午二點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、八十一次</div> <div>下午三點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、八十二次</div> <div>下午四點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、八十三次</div> <div>下午五點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、八十四次</div> <div>下午六點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、八十五次</div> <div>下午七點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、八十六次</div> <div>下午八點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、八十七次</div> <div>下午九點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、八十八次</div> <div>下午十點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、八十九次</div> <div>下午十一點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、九十次</div> <div>下午十二點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、九十一次</div> <div>下午一點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、九十二次</div> <div>下午二點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、九十三次</div> <div>下午三點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、九十四次</div> <div>下午四點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、九十五次</div> <div>下午五點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、九十六次</div> <div>下午六點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、九十七次</div> <div>下午七點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、九十八次</div> <div>下午八點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、九十九次</div> <div>下午九點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百次</div> <div>下午十點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百零一次</div> <div>下午十一點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百零二次</div> <div>下午十二點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百零三次</div> <div>下午一點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百零四次</div> <div>下午二點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百零五次</div> <div>下午三點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百零六次</div> <div>下午四點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百零七次</div> <div>下午五點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百零八次</div> <div>下午六點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百零九次</div> <div>下午七點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百一十次</div> <div>下午八點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百一十一次</div> <div>下午九點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百一十二次</div> <div>下午十點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百一十三次</div> <div>下午十一點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百一十四次</div> <div>下午十二點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百一十五次</div> <div>下午一點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百一十六次</div> <div>下午二點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百一十七次</div> <div>下午三點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百一十八次</div> <div>下午四點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百一十九次</div> <div>下午五點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百二十次</div> <div>下午六點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百二十一次</div> <div>下午七點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百二十二次</div> <div>下午八點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百二十三次</div> <div>下午九點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百二十四次</div> <div>下午十點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百二十五次</div> <div>下午十一點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百二十六次</div> <div>下午十二點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百二十七次</div> <div>下午一點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百二十八次</div> <div>下午二點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百二十九次</div> <div>下午三點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百三十次</div> <div>下午四點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百三十一次</div> <div>下午五點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百三十二次</div> <div>下午六點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百三十三次</div> <div>下午七點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百三十四次</div> <div>下午八點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百三十五次</div> <div>下午九點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百三十六次</div> <div>下午十點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百三十七次</div> <div>下午十一點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百三十八次</div> <div>下午十二點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百三十九次</div> <div>下午一點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百四十次</div> <div>下午二點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百四十一次</div> <div>下午三點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百四十二次</div> <div>下午四點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百四十三次</div> <div>下午五點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百四十四次</div> <div>下午六點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百四十五次</div> <div>下午七點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百四十六次</div> <div>下午八點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百四十七次</div> <div>下午九點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百四十八次</div> <div>下午十點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百四十九次</div> <div>下午十一點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百五十次</div> <div>下午十二點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百五十一次</div> <div>下午一點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百五十二次</div> <div>下午二點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百五十三次</div> <div>下午三點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百五十四次</div> <div>下午四點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百五十五次</div> <div>下午五點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百五十六次</div> <div>下午六點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百五十七次</div> <div>下午七點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百五十八次</div> <div>下午八點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百五十九次</div> <div>下午九點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百六十次</div> <div>下午十點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百六十一次</div> <div>下午十一點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百六十二次</div> <div>下午十二點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百六十三次</div> <div>下午一點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百六十四次</div> <div>下午二點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百六十五次</div> <div>下午三點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百六十六次</div> <div>下午四點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百六十七次</div> <div>下午五點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百六十八次</div> <div>下午六點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百六十九次</div> <div>下午七點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百七十次</div> <div>下午八點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百七十一次</div> <div>下午九點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百七十二次</div> <div>下午十點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百七十三次</div> <div>下午十一點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百七十四次</div> <div>下午十二點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百七十五次</div> <div>下午一點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百七十六次</div> <div>下午二點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百七十七次</div> <div>下午三點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百七十八次</div> <div>下午四點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百七十九次</div> <div>下午五點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百八十次</div> <div>下午六點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百八十一次</div> <div>下午七點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百八十二次</div> <div>下午八點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百八十三次</div> <div>下午九點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百八十四次</div> <div>下午十點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百八十五次</div> <div>下午十一點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百八十六次</div> <div>下午十二點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百八十七次</div> <div>下午一點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百八十八次</div> <div>下午二點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百八十九次</div> <div>下午三點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百九十次</div> <div>下午四點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百九十一次</div> <div>下午五點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百九十二次</div> <div>下午六點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百九十三次</div> <div>下午七點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百九十四次</div> <div>下午八點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百九十五次</div> <div>下午九點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百九十六次</div> <div>下午十點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百九十七次</div> <div>下午十一點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百九十八次</div> <div>下午十二點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、一百九十九次</div> <div>下午一點五十分</div>		<div>站名</div> <div>第一、二百次</div> <div>下午二點五十分</div>	
--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	---	--	---	--	--	--	--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	--	--	--	--	--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	--	--	--	--	---	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	---	--	--	--	--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	--	--	--	--	---	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	--	--	--	--	--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	--	--	--	--	---	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--

京漢鐵路管理局短期債券第五次還本付息公告 第一百八十號

京漢鐵路局廣告